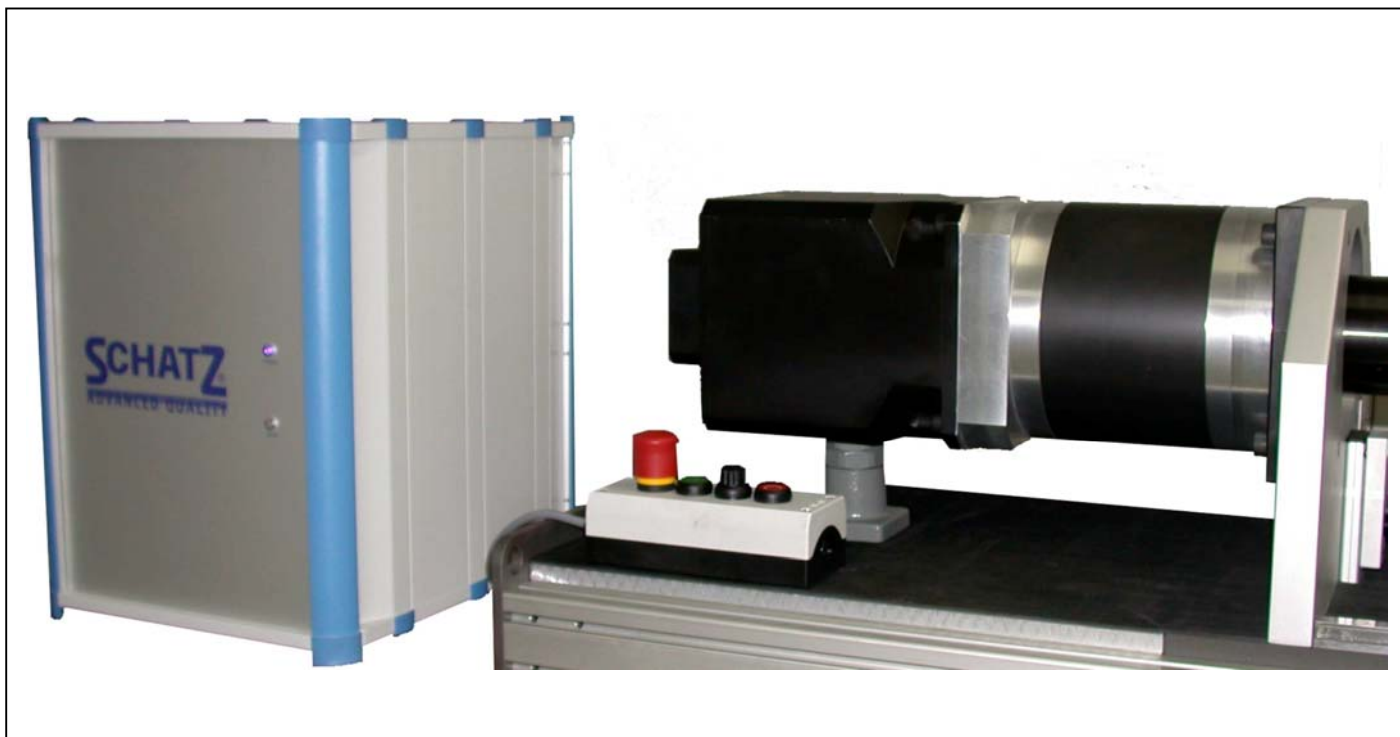


SCHATZ®-ANALYSE

Servo-Antriebseinheiten mit Leistungsteil
für das Analyse-System 5413-2777

SCHATZ®
ADVANCED QUALITY



- **bürstenloser Servomotor**
- **hohe Lebensdauer**
- **genaue Drehmomentführung**
- **drehzahl geregelt, hohe Drehzahlkonstanz**
- **Netzversorgung des Leistungsteils ist weitbereichsfähig**

Anwendung

Dieser hochwertige, drehzahl geregelte Antrieb bietet ein dynamisches, wirtschaftliches und flexibles Servo-Antriebssystem für jeden Anwendungsfall in der Verschraubungstechnik.

Der bürstenlose und somit wartungsfreie Antriebsmotor bietet alle Vorteile von AC-Servomotoren wie z. B. hohe Lebensdauer, genaue Drehzahlverstellung bzw. -Regelung, hohe Positioniergenauigkeit, keine Funkstörprobleme, genaue Drehmomentenführung, höhere Leistungsdichte gegenüber Induktionsmotoren, präzises Regelverhalten, hohe Dynamik und hoher Wirkungsgrad.

Die Servomotoren besitzen Permanentmagnete im Rotor. Das Neodym-Magnetmaterial trägt wesentlich dazu bei, dass diese Motoren hochdynamisch gefahren werden können.

In Verbindung mit unserem Leistungs- und Regelteil eignen sich die Motoren besonders für Positionieraufgaben mit hohen Ansprüchen an Dynamik und Standfestigkeit.

Beschreibung

Der Synchron-Servomotor der Serie DBL - bietet in Verbindung mit den angebotenen Getrieben Drehmomente bis 1000 N-m und Drehzahlen (abhängig vom eingesetzten Getriebe) bis zu 100 1/min zur Verwendung mit der horizontalen Analyse-Mechanik.

Das dazugehörige Leistungs- und Regelteil kann zwischen 230-480 V 3-phasig versorgt werden.

Die Grundfläche ist identisch mit der des Messgerätes 5413-2777/xx, so dass die Geräte einfach gestapelt werden können.

Die Betriebsbereitschaft wird durch eine blaue LED auf der Frontplatte angezeigt; eine weitere (rote) LED zeigt den (Fehler-)Status an.

Das Leistungsteil bietet eine direkte Schnittstelle zum Messgerät 5413-2777/xx.

SCHATZ®-ANALYSE

Servo-Antriebseinheiten mit Leistungsteil für das Analyse-System 5413-2777



Technische Daten Motor	Antriebseinheit
Typ	Synchron-Servomotor Danaher Motion Modell DBL7
Nennleistung	7,23 kW
Nenndrehmoment	23 N·m (bei 3000 1/min)
Stillstandsrehmoment	32 N·m (bei 20 A = Dauerstrom des Reglers)
Spitzendrehmoment	64 N·m (bei Reglerbegrenzung, max. 5 s!)
Nennstrom	15,8 A
Steckanschlüsse	Hummel Typ PIN, Intercontec Typ CEGA 8P
Technische Daten Getriebe	
Hersteller	ZF Maschinenantriebe GmbH, Typ PGE 500/2
Übersetzung	28
Nennmoment [N·m]	670
Maximalmoment [N·m]	1000
Verdrehspiel	15
Wirkungsgrad	93 %
Laufgeräusch [dB(A)]	≤ 70
Besonderheit	Eine Beständigkeit der Lackierung gegen Lösungsmittel (Tri, Verdünnung o.ä.) besteht nicht
Nenntemperaturbereich	Umgebungstemperatur 5...+40°C bei Aufstellhöhe bis 1000m über NN Zulässige Luftfeuchte 85% relative Feuchte, nicht betauend
Abmessungen/Anschlussmaße	
Abmessungen/mm L x B x H	Motor: 263 x 190 x 190 (ohne Welle, mit Resolver) Getriebe: 350 x 190 x 190 inkl. Welle
Gewicht	Motor: 32,5 kg, Getriebe 31 kg

Technische Daten	Leistungs- und Regelteil
Modell-Nr.	5413-2777/P2
Nennleistung	14 kVA
Spitzenleistung	28 kVA (max. 5 s)
Netzversorgung	
Drehstrom	Weitbereich: 3 x 230 V _{-10%} ... 3 x 480 V _{+10%} 3-phasig, 16 A, automatisch angepasst
Verwendungsmöglichkeit	Implementierter Servo-Frequenzumrichter für Asynchron und Synchron-Motore
Servomodul	SERVOSTAR620 von Danaher Motion
Rampenzeit	10/1 ms
Besonderheiten	<ul style="list-style-type: none">• Mit Hilfe der Not Aus-Funktion wird des Powerpack auch komplett vom Netz getrennt• Das Gerät kann aufgrund des weiten Eingangsbereichs zwischen zwei Phasen des Drehstromnetzes betrieben werden; der Neutralleiter wird nicht belastet• Bereitstellung eines Quadratursignals für Drehwinkelmessung
Nenntemperaturbereich	-10°C bis 40°C
Abmessungen/Anschlussmaße	
Netzanschluss	32A-CEE-Stecker, 5 m Leitung Verschraubung am Gehäuseeintritt
Steueranschluss	Tuchel Typ c091 12 polig Pin mit 2777-Standardbelegung
Resolveranschluss	D-SUB.9s
Winkelencoder-Ausgang	ODU.6s
Motoranschluss	INTERCONTEC.8s (Winkelflansch)
Abmessungen/mm L x B x H	HBT 400x350x420, Rittal: „RiCase, 9HE
Gewicht/kg	ca. 25,5 kg